CO2-initiatief – Verlegging Glinder

In Juli 2025 heeft de combinatie Van der Kamp en de Boer in samenwerking met Rijkswaterstaat de Glinder verlegd. De nieuwe ligging heeft een korter ondiep gedeelte en zal vermoedelijk beter op een natuurlijke manier op diepte blijven door stroming. Met de nieuwe ligging wordt geprobeerd het baggerbezwaar te reduceren.

De Glinder is een geul op de vaarroute Lauwersoog – Schiermonnikoog. De Glinder kende (voor verlegging) een oriëntatie dwars op de stroomrichting. De stroming in de geul (in lengterichting) was niet sterk genoeg om de geul op natuurlijke wijze op diepte te houden. Geregeld was baggerwerk noodzakelijk. Het geul- en platensysteem rondom de Glinder is dusdanig veranderd dat door de jaren heen een beter alternatief voor de Glinder is ontstaan.

De Glinder is een essentiële geul voor de verbinding van de Zoutkamperlaag en het Gat van Schiermonnikoog. Deze twee geulen worden gescheiden door platen. De Glinder steekt door de uitloper van de Kuipersplaat. De geuldynamiek is dynamisch. Platen en geulen verschuiven voortdurend. De Glinder was op den duur, voor verlegging, niet meer gelegen op de plek met de kortste doorsteek door de uitloper van de Kuipersplaat.

De uitloper van de Kuipersplaat kon op een andere locatie met de helft korter worden doorgestoken. Een bijkomend voordeel was dat de richting van de Glinder dan opnieuw bepaald kon worden. Met de nieuwe richting is de stroming in de geul sterker, blijft het sediment in beweging en blijft de geul langer natuurlijk op diepte. Baggerwerk is dan minder frequent noodzakelijk.

De meest ideale ligging is door RWS onderzocht en in juli 2025 is de geul aangelegd. Inmiddels kan na 6 maanden voorzichtig worden geconcludeerd dat de nieuwe situatie zorgt voor minder baggerwerk. Kijkend naar de CO2-uitstoot van het baggerwerk tot nu toe zorgt de nieuwe ligging voor 92% reductie. Naar verwachting zal dit iets lager liggen, rond de 80% reductie. Een onderhoudscampagne met een sleephopperzuiger heeft nu nog niet plaatsgevonden, maar is in de toekomst wel nodig om opnieuw buffer te creëren of om te acteren na een storm.

