ELWIS Module

Wasserstände & Vorhersagen an schifffahrtsrelevanten Pegeln

Anzuzeigende Tage: **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6** oder **7**

Pegel DUISBURG-RUHRORT						Vorhersage			Abschätzung		
Pegel HSW= M_II /M_I /GlW (n.d. = nicht definiert)	**Uhr**	So. 09.08.2026		**Heute** **10.08.2026**		**Heute** **10.08.2026**	Di. 11.08.2026	Mi. 12.08.2026	Mi. 12.08.2026	Do. 13.08.2026	Fr. 14.
DUISBURG-RUHRORT 1130 / 930 / 227	**01:00:00**	--	(--)	**--**	(--)	**--**	141	139	--	135	13
	03:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**--**	141	138	--	135	13
	05:00:00	143	(+2)	**142**	(-1)	**--**	141	138	--	135	13
	07:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**--**	140	138	--	135	13
	09:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**--**	140	--	138	135	--
	11:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**142**	140	--	137	135	--
	13:00:00	144	(+1)	**--**	(--)	**142**	140	--	137	135	--
	15:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**142**	140	--	137	135	--
	17:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**142**	139	--	136	135	--
	19:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**141**	139	--	136	135	--
	21:00:00	145	(+2)	**--**	(--)	**141**	139	--	136	135	--
	23:00:00	--	(--)	**--**	(--)	**141**	139	--	135	135	--

Laagwatertoeslag week 33 2026: € 9,25 / m3

De extreme droogte van de afgelopen weken heeft grote gevolgen voor de waterstanden. De waterstanden staan al enige tijd ver onder het kritische niveau (bij Pegel Duisburg-Ruhrort is dat 3,00 m). Schepen nemen beduidend minder materiaal mee of varen soms niet, hierdoor zijn meer schepen nodig om alle benodigde materialen aan te voeren. Dit geeft een enorme prijsdruk op de markt van scheepvaart met grote gevolgen voor de kostprijs van zand, grind en cement. Op dit moment is niet duidelijk hoe lang scheepvaart over de Rijn nog doorgang kan hebben.

In week 33 worden wij wederom geconfronteerd met extra kosten voor de aanvoer van grondstoffen. Helaas zijn wij genoodzaakt een gedeelte van deze kosten aan u door te berekenen middels een laagwatertoeslag. Voor de situatie na week 33 adviseren wij u onze website te blijven volgen.

Met vriendelijke groet,
Van der Kamp B.V.