EMVI-projecten.

Momenteel heeft Van der Kamp één EMVI project: Grote Geulen van Rijkswaterstaat. Op dit project zullen onder anderen onze baggerschepen “Pieter Hubert” en/of “Maasmond” worden ingezet. De CO2 uitstoot van deze schepen op dit project zullen apart worden gecommuniceerd.

Onze reductie van CO2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen:

- Maatregel 1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing voor in 2012 voor de Pieter Hubert op Grote Geulen ca. 0,148 ton CO2 (0,02%).
- Maatregel 2: Pomp vervangen (Maasmond) Besparing 1-1,5% inzet Maasmond niet bekend. Hierdoor geen kwantitatieve besparing.
- Maatregel 3: Vervangen voortstuwingsmotoren (Maasmond). Zie maatregel 2.
- Maatregelen 4, 5 en 6: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 4: Aanschaf Prius geeft een besparing 1,2 ton CO2 i.v.m. werkvergaderingen.
    - Maatregel 5: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 1: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

Het gebruiken van alternatieve energiebronnen zoals groene stroom en fossiele brandstoffen is niet mogelijk op het project “Grote Geulen”.

Wanneer Van der Kamp nieuwe EMVI-projecten gegund krijgt, zullen de betrokken partijen geïdentificeerd worden. Met deze partijen zal worden gecommuniceerd volgens het op dit project van toepassing zijnde protocol.

Zwolle, 9 mei 2012