# EMVI-projecten in 2012 en vooruitblik 2013.

In 2012 heeft Van der Kamp aan één EMVI project: “Grote Geulen van Rijkswaterstaat” gewerkt. Op dit project zijn de baggervaartuigen “Pieter Hubert”, “IJsseldelta” en “Maasmond” ingezet.

De totale $CO_2$ uitstoot over 2012 was **31.820,2 ton $CO_2$**. De uitstoot op het EMVI-project “Grote Geulen” was **459,2 ton $CO_2$**. De verdeling van deze uitstoot was 3,5 ton voor directie, uitvoering en het vervoer van de bemanning en 455,7 ton voor de inzet van de schepen.

Per schip was de uitstoot:
“Pieter Hubert”: 234,9 ton.
“IJsseldelta”: 29,7 ton.
“Maasmond”: 201,1 ton.

De besparing op het project is gerealiseerd door vergaderingen te combineren. Hierdoor zijn er een zestal minder reizen gemaakt. Dit heeft een besparing opgeleverd van 47,2 liter diesel en 84,8 liter benzine. Een besparing van 0,39 ton $CO_2$.

De besparingen per schip in 2012 waren klein. Deze besparingen werden vooral gerealiseerd door gedragsmaatregelen van de bemanning van de schepen. De besparing is vooral gekomen uit het terugdringen van de stand-by-tijd van de motoren. Voor de “Pieter Hubert” was het in oktober het gebruik van “Spudpalen”.
De besparingen $CO_2$ per schip waren:
“Pieter Hubert”: 0,14 ton.
“IJsseldelta”: 0,02 ton.
“Maasmond”: 0,04 ton.

In 2013 hebben wij een tweede EMVI-project in onze orderportefeuille gekregen. Dit project heet “Zoete Baggeren”. De opdrachtgever is Rijkswaterstaat Zuid-Holland. Voor dit project kunnen wij de “Pieter Hubert”, “IJsseldelta”, “Hein”, “Rijndelta” en “Maasmond” inzetten. Op dit moment is de inzet per schip nog niet bekend.

Onze reductie van $CO_2$ zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 2: Pomp vervangen (Maasmond) Besparing 0,8%.
- Maatregel 3: Vervangen voortstuwingsmotoren (Maasmond). Besparing 1-1,5%.
- Maatregel 4: Aanpassing voorschip (Hein en IJsseldelta). Besparing 1-1,3%.

- Maatregel 5: Diepgang verhogen (Hein en IJsseldelta). Besparing 2,5%.
- Maatregel 6: Ontgassingssysteem vervangen (IJsseldelta). Besparing 0,2%.
- Maatregelen 7, 8 en 9: Mobiliteitsmaatregelen.
  - Maatregel 7: aanschaf hybride auto. Besparing 0,2%.
  - Maatregel 8: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
  - Maatregel 9: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

Het gebruiken van alternatieve energiebronnen zoals groene stroom en fossiele brandstoffen is niet mogelijk op het project “Zoete Baggeren”.

Contactpersoon voor “Zoete Baggeren” is de heer H. Veerman.

Verder kunt u altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de $CO_2$ prestatieladder en initiatieven die u heeft.

Zwolle, 21 augustus 2013